

# HEICO® MODELL

## NEUHEITEN 2005



### NEUE COLLECTION:

Fahrzeuge für  
Schiene und Straße

Abb.  
Handmuster/unvollständig.  
Technische Daten zu  
Vorbild und Modell  
siehe Seite 2

Oktober  
**47100**

HO

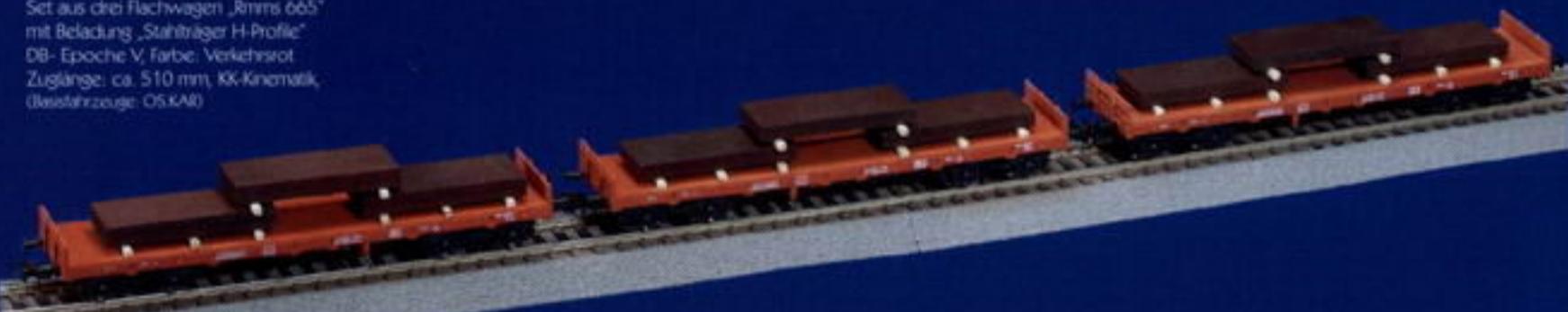
Dieseltriebwagen/  
Vorserie VT 627.0  
Modellbausatz  
in Kombitechnik  
Resin/Messing

**COLLECTION WAGEN-SETS**  
**COLLECTION MESSINGBAUSÄTZE**  
**COLLECTION MODELLFAHRZEUGE**  
**COLLECTION GEBÄUDEBAUSÄTZE**  
**COLLECTION MODELLBELADUNGEN**  
**COLLECTION LANDSCHAFTSZUBEHÖR**

Lokshop

Oktober  
**48011**

Set aus drei Flachwagen „Rmms 665“ mit Beladung „Stahlträger H-Profil“. DB-Epoche V, Farbe: Verkehrsrot. Zuglänge: ca. 510 mm, KK-Kinematik, (Basisfahrzeuge: OS-KAR)

Oktober  
**48012**

Set aus drei Flachwagen „Rmms 665“ mit Beladung „Stahlbrammen“. DB-Epoche V, Farbe: Verkehrsrot. Zuglänge: ca. 510 mm, KK-Kinematik, (Basisfahrzeuge: OS-KAR)

Oktober  
**48013**

Set aus drei Bauzugwagen „Max Knappe“ mit mehrteiliger Beladung und Aufbau, eingestellt bei DB-Epoche III, Farbe: Lichtblau. Zuglänge: ca. 390 mm, KK-Kinematik, (Basisfahrzeuge: Sachsenmodelle)

Abb.: Handmuster/unvollständig, unbedruckt

Vorlbfoto/Foto und Modellidee:  
Thomas Losh

## TECHNISCHE DATEN VT 627.0

Radsatzanordnung:	2'B'
Vmax (km/h):	120
Motorleistung (kW):	287
Kraftübertragung:	hydr.
Dienstmasse (t):	39,0
Radsatzfahrmasse (t):	12,0
LÜP (mm):	23.600
Drehzapfenabstand (mm):	5.100
Radsatzabstand Drehgestelle (mm):	1.900
Treibraddurchmesser (mm):	760
Sitzplätze:	64
Indienststellung:	1974

In Zusammenarbeit mit DUEWAG und MaK begann das Bundesbahn-Zentralamt (BZA) München Anfang der 1970er-Jahre einen Nachfolger für die zum Teil schon 20 Jahre alten Schienenbusse der Baureihen VT 795 und VT 798 zu entwickeln. Die neuen Fahrzeuge sollten hinsichtlich Leistung, Wartung, Komfort und Design modernsten Erfordernissen genügen und attraktiv genug sein, um eine weitere Abwanderung von Fahrgästen auf Nebenstrecken zu verhindern. Sowohl einheitliche als auch zweiteilige Garnituren waren vorgesehen. Die einheitliche Baureihe 627.0 wurde 1974 in acht Exemplaren von MaK Kiel und Linke-Hofmann-Busch in Salzgitter ausgeliefert. Ihr vollständig geschweißter Wagenkasten wurde in Stahl-Leichtbauweise gefertigt. Dach und Seitenwände waren gesickt, die Fronten abgeschrägt. Die Wagen besaßen luftgefederte Drehgestelle, Schwenkschiebetüren und Scharfenberg-Kupplungen. Die unterflur angeordnete Antriebsanlage konnte kostengünstig aus der Serienfertigung für Lastkraftwagen übernommen werden. Angetrieben wurde ein Drehgestell des VT 627.0 durch handelsübliche Lkw-Motoren von Daimler-Benz oder KHD mit 294 kW Leistung über ein Voith-Strömungsgetriebe und Gelenkwellen. Damit konnte eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h erreicht werden, so dass auch Einsätzen auf Hauptstrecken nichts im Wege stand. Das Innere der Fahrzeuge war als Großraum mit 64 stoffbezogenen Sitzen ausgelegt. Ferner war ein beachtliches Gepäckabteil vorhanden. Durch die Vielfachsteuerung von bis zu sechs Einheiten (auch mit der Schwesterautoreihe 628.0) konnten recht lange Einheiten auf die Strecke geschickt werden. Zwischen 1984 und 1987 erhielten alle 627.0 normale Zug- und Stoßeinrichtungen eingebaut, die ersten Fahrzeuge sind mittlerweile ausgemustert und waren zuletzt in Tübingen beheimatet.

## MODELLAUSFÜHRUNG

Detaillierter Bausatz aus Resin und Messingätzteilen für das HO-Zwei-leiter-Gleichstromsystem (Roco, Fleischman etc.)

unlackiert mit Inneneinrichtung; vormontiertem Antrieb/Drehgestell; nachgebildete Originalkupplungen beidseitig;

beiliegend Nassschiebefolien zur Beschriftung und für Piktogramme;

Länge über Puffer: 271 mm

## COLLECTION MODELLFAHRZEUGE

### NEUHEITEN 2005



Oktobe  
**44101**

Mercedes-Benz LPF 311/36  
Löscheinheitsfahrzeug LF 16 / Bachert  
"Pullman-Frontlenker" Bj. 1959  
nach einem Vorbild der Feuerwehr Hamburg  
Bausatz aus Resin- und Messingbauteilen



Oktobe  
**44102**

Mercedes-Benz LPF 311/36  
Tanklöschfahrzeug TLF 16 / Bachert  
"Pullman-Frontlenker" Bj. 1959  
nach einem Vorbild der Feuerwehr Hamburg  
Bausatz aus Resin- und Messingbauteilen



### NEUE COLLECTION:

Fahrzeuge für  
Schiene und Straße

Die Feuerwehrfahrzeuge entstanden mit freundlicher  
Unterstützung der Hamburger Feuerwehr-Historiker e.V.  
Unser ganz besonderer Dank gilt Herrn Manfred Gihl;  
Urmodelle und Handmuster: Andreas Schoppe.  
Abbildungen: Vorbildfahrzeuge

Oktobe  
**44103**

Mercedes-Benz LPF 311/42  
Drehleiterfahrzeug DL 30 h / Metz  
"Pullman-Frontlenker" Bj. 1959  
nach einem Vorbild der Feuerwehr Hamburg  
Bausatz aus Resin- und Messingbauteilen



### COLLECTION MODELLFAHRZEUGE

Mit dem Triebwagen VT 627 und den zeitlos  
schönen Mercedes-Benz "Pullman"-Feuerwehr-  
fahrzeugen startet HEICO-MODELL in eine neue,  
detaillierte und hochqualitative Modellserie.  
Jahr für Jahr werden weitere neue Modelle aus  
dem Feuerwehrsektor und Schienenfahrzeuge  
der DB und anderer Bahnverwaltungen in  
Bausatzform für den anspruchsvollen Modell-  
eisenbahner als Neuheit in dieser Produktlinie  
vorgestellt.

COLLECTION  
MODELLBELADUNGEN  
NEUHEITEN 2005



Juli  
87016

Verteilstück „Hosenrohr“  
für Schwerlastwagen (2)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 130 mm



Juli  
87037

Kupfer-Rundbrammen, 6-er-Set  
für Rungenwagen Res/Snips (3)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 6 x 25 mm



Juli  
87180

Panzer unter Plane  
für Schwerlastwagen (2)  
(Epoche II - III)  
Länge: ca. 65 mm



Juli  
87017

Turbinenwelle in Holzverschaltung  
für Flach- und Rungenwagen (1/2)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 140 mm



Juli  
87100

Großdieselmotor „SULZER“  
für Schwerlastwagen (3)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 135 mm



Juli  
87181

Rakgeschütz unter Plane  
für Niederbordwagen (4/5)  
(Epoche II - III)  
Länge: ca. 90 mm



Juli  
87018

Dampflokk-Radsatztransport  
für Flach- und Rungenwagen (1/2)  
(Epoche II - IV)  
Länge: ca. 140 mm



Juli  
87101

Oberleitungsgittermaste  
für Niederbordwagen (3/4)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 100 mm



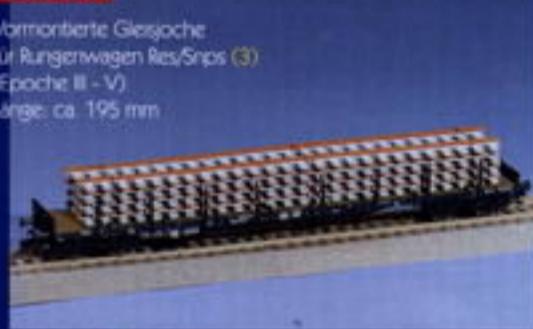
Juli  
87182

Umw Opel Blitz unter Plane  
für Schwerlastwagen (2)  
(Epoche II - III)  
Länge: ca. 65 mm



Juli  
87019

Vormontierte Gleisjoche  
für Rungenwagen Res/Snips (3)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 195 mm



Juli  
87102

Traktor/Kiste „MASSEY FERGUSON“  
für Niederbordwagen (3/4)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 9 x 50 mm



Juli  
87302

Betonstützwände  
für Flach- und Rungenwagen (1/2)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 135 mm



Juli  
87036

Kupfer-Rundbrammen, 4-er-Set  
für Flach- und Rungenwagen (1/2)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 4 x 25 mm



Juli  
87103

Krangewichte  
für Niederbordwagen (3/4)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 130 mm



Juli  
87400

Alte Holz-Weinfässer  
für Niederbordwagen (1)  
(Epoche I - IV)  
Länge: ca. 85 mm



HEICO®  
MODELL

# Lokshop

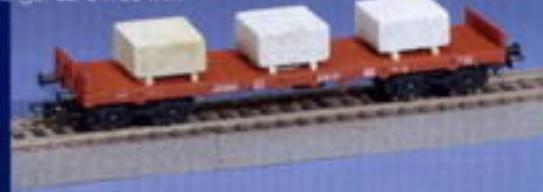
Juli  
**87407**

Imprägnierte Bauholzbretter; 2-er-Set  
für Rungenwagen (1)  
(Epoche II - IV)  
Länge: ca. 2 x 65 mm



Juli  
**87618**

Sandsteinblöcke; 3-er-Set  
für Flachwagen (1/2)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 3 x 25 mm



Juli  
**87808**

Lebensmittelkessel „HENSCHEL“  
für Flach- und Rungenwagen (1/2)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 140 mm



Juli  
**87408**

Imprägnierte Bauholzbretter; 3-er-Set  
für Rungenwagen Res/Snps (3)  
(Epoche II - IV)  
Länge: ca. 3 x 65 mm



Juli  
**87619**

Sandsteinblöcke; 9-er-Set  
für Flachwagen (1/2)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 2 x 40 mm



Juli  
**87809**

Lebensmittelkessel „HENSCHEL“  
für Rungenwagen Res/Snps (3)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 900 mm



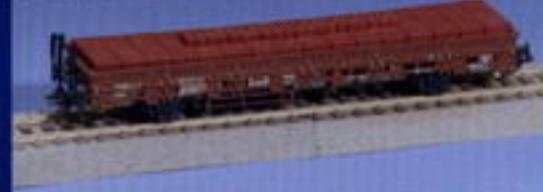
Juli  
**87409**

Blockhausbohlen  
für Rungenwagen (1)  
(Epoche II - V)  
Länge:  
ca. 100 mm



Juli  
**87620**

Ziegelsteinquadrate  
für Flachwagen Kbs (1)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 144 mm



Juli  
**87819**

Förderbänder  
für Flach- und Rungenwagen (1)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 105 mm



Juli  
**87410**

Blockhausbohlen 2-er-Set  
für Rungenwagen Res/Snps (3)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 2 x 100 mm



Juli  
**87805**

Kabeltrommeln im Transportgestell  
für Flach- und Rungenwagen (1/2)  
(Epoche III - V)  
Länge: ca. 140 mm



Juli  
**87857**

AEG-Set; Trafo und Kiste  
für Schwerlastwagen (9)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 2 x 60 mm



Juli  
**87614**

Kalkstein-Großfindlinge;  
für Rungenwagen (1)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 144 mm



Juli  
**87806**

Uow-Siloaufbauten  
für Flach- und Rungenwagen (1/2)  
(Epoche IV - V)  
Länge: ca. 140 mm



Juli  
**87858**

SIEMENS-Set; Trafo und Kiste  
für Schwerlastwagen (10)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 2 x 80 mm



Juli  
**87617**

Sandsteinblöcke; 3-er-Set  
für Flachwagen (1/2)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 3 x 30 mm



Juli  
**87807**

Uow-Betonmischaufbauten  
für Flach- und Rungenwagen (9)  
(Epoche IV - V)  
Länge: ca. 140 mm



Juli  
**87930**

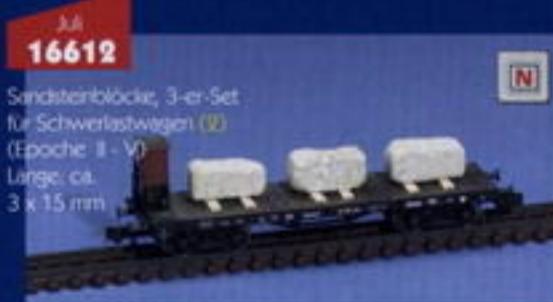
Ersatzteilkisten; 9-er-Set  
für Flach- und Rungenwagen (1/2)  
(Epoche II - V)  
Länge: ca. 50/60 mm



## COLLECTION GEBÄUDEBAUSÄTZE NEUHEITEN 2005



## COLLECTION MODELLBELADUNGEN NEUHEITEN 2005



# Lokshop

## COLLECTION GEBÄUDEBAUSÄTZE NEUHEITEN 2005

Gebäudebausätze aus lasergeschnittener Graupappe in höchster Präzision und Qualität, äußerst passgenau, Fensterrahmen und Türen aus lasergeschnittenem Echtholzfurnier. Verklebung mit handelsüblichem Alleskleber oder Holzleim. Die Bemalung und Alterung („weathering“) kann mit unseren neuen Farben und Pigmenten perfekt ausgeführt werden.



## GANZZUGSETS NEUHEITEN 2005

Ganzzugsets:  
5-er-Sets zur vorbildgetreuen Beladung von  
Ganzzügen, einmalige Sonderauflage im  
Jahr 2005. Artikel einzeln nicht erhältlich,  
Güterwagen im Lieferumfang nicht  
enthalten.



# HEICO® MODELL



# Löschenmitteltechnik

(Set für sechs Waggons)

Das Exclusivmodell 2005 besteht aus sechs verschiedenen Löschenmittel-Beladungen, dekoriert mit den Originallogos der Feuerwehrausrüster in Deutschland und Österreich. (Gloria, Rosenbauer, Magirus etc.)

**Limitierte Sonderauflage mit Zertifikat**  
(Fertigung der bis 31. Juli 2005 bestellten Stückzahl, spätere Bestellungen können nicht berücksichtigt werden. Einmalige Sonderserie, Modelle einzeln nicht erhältlich.)

# EXCLUSIV 2005



Liefermonat  
Oktober

**80005**

Lokshop

# HEICO® MODELL

Steinschrotweg 7  
96450 COBURG  
Telefon 0 95 63 / 50 36-0  
Telefax 0 95 63 / 30 71 24  
e-mail: heico-modell@t-online.de  
Internet: www.heico-modell.de

(Waggons im Lieferumfang  
nicht enthalten)

# „HEAVY LOADS“ NEUHEITEN 2005

...die dicken Brummer  
für alle Schwerlastfreunde



Juli  
77106   
Papier-Glätzyylinder „VOITH“  
für Kesselbrücke  
Länge: ca. 110 mm



Juli  
77107   
SchiffsDieselmotor „WÄRTSILÄ“  
für Kesselbrücke  
Länge: ca. 180 mm



(Fahrzeuge im Lieferumfang  
nicht enthalten)



Juli  
77108   
Maschinenrahmen „Richter“  
für Flachbettzug  
Länge: ca. 900 mm



**HEICO**  
MODELL

Steinschrotweg 7  
96450 COBURG

Telefon 0 95 63 / 50 36-0  
Telefax 0 95 63 / 30 71 94

e-mail: heico-modell@t-online.de  
Internet: www.heico-modell.de

[www.lokshop.de](http://www.lokshop.de)